

落實船隊本土化 台灣第一艘大型風電工作船出航

管理處

本公司總經理於 108 年 7 月 15 日在基隆廠五號碼頭親自主持大型駁船「台船 15 號」首航典禮，營運第一天即自基隆載運 15 個大型建造船段至高雄廠區，展現大型駁船的營運能力，未來將能充實風電施工船隊、落實船隊本土化及建構全方位的海事工程能量。



本艘駁船符合國際航行規範，由本公司自行設計、投資、建造並營運，為國產化與在地產業連結典範，首航典禮象徵公司業務版圖將從傳統造船業，延伸到海事工程專業，以提供鋼構製造、海事工程規劃及施工、海事工程船舶及海上防蝕工程等服務。另為了進軍風電海工市場，同時落實本土化政策，除了離岸運送安裝及結構製造及建造大型船舶外，也積極投入本土人才在風電領域

的培訓，成功的孕育海工的專業人才，全力支持政府的綠能產業，未來將在硬體設施及人才供給上替離岸風電政策貢獻心力。

「台船 15 號」在設計上能適應台灣西部沿岸海床地形，將能提供各大風場在塔筒(Tower)、機艙(Nacelle)、葉片(Blade)等大型構件的運輸工作，滿足所有海事工程上的載運需求；「台船 15 號」全船一次同時可裝載基礎腳尺寸為 30 公尺 x30 公尺的桁架式水下基礎 3 座，每座重 1,200 噸、高度約 80 公尺，載重總重可達約 4,000 噸。此外，配合離岸風電之海事工程，本艘駁船可載運整套 600 萬瓩離岸變電站設備，包括 3,500 噸水下桁架基礎、3,400 噸變電站本體及 300 噸的鋼樁四支。



航港局北部航務中心主任張德義致頌詞

「台船 15 號」船長 140 米、船寬 41 米、船深 8 米，總載重量可達 23,000 公噸、裝貨甲板承載強度可達每平方米 20 公噸，具有大面積的甲板可裝載大型

超重的貨物，可配合艏向、側向、吊裝等多元裝卸貨方式。在各項海事工程上的需求上皆能符合需求，另依台灣港口現況設計，配有壓載水系統，可符合基隆、高雄、台中、台北港等各港口的裝卸要求，其中連潮差達 6 公尺的台中港都可以進行 24 小時裝卸貨，未來將是發展離岸風力發電工程之利器。

本公司特成立船舶管理處來營運此一大型駁船，未來可配合離岸風電施工廠商在港口及風場間的運輸與施工作業，為本土化及產業在地化開創新的局面。

